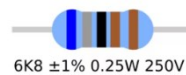
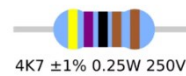
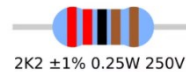
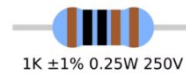
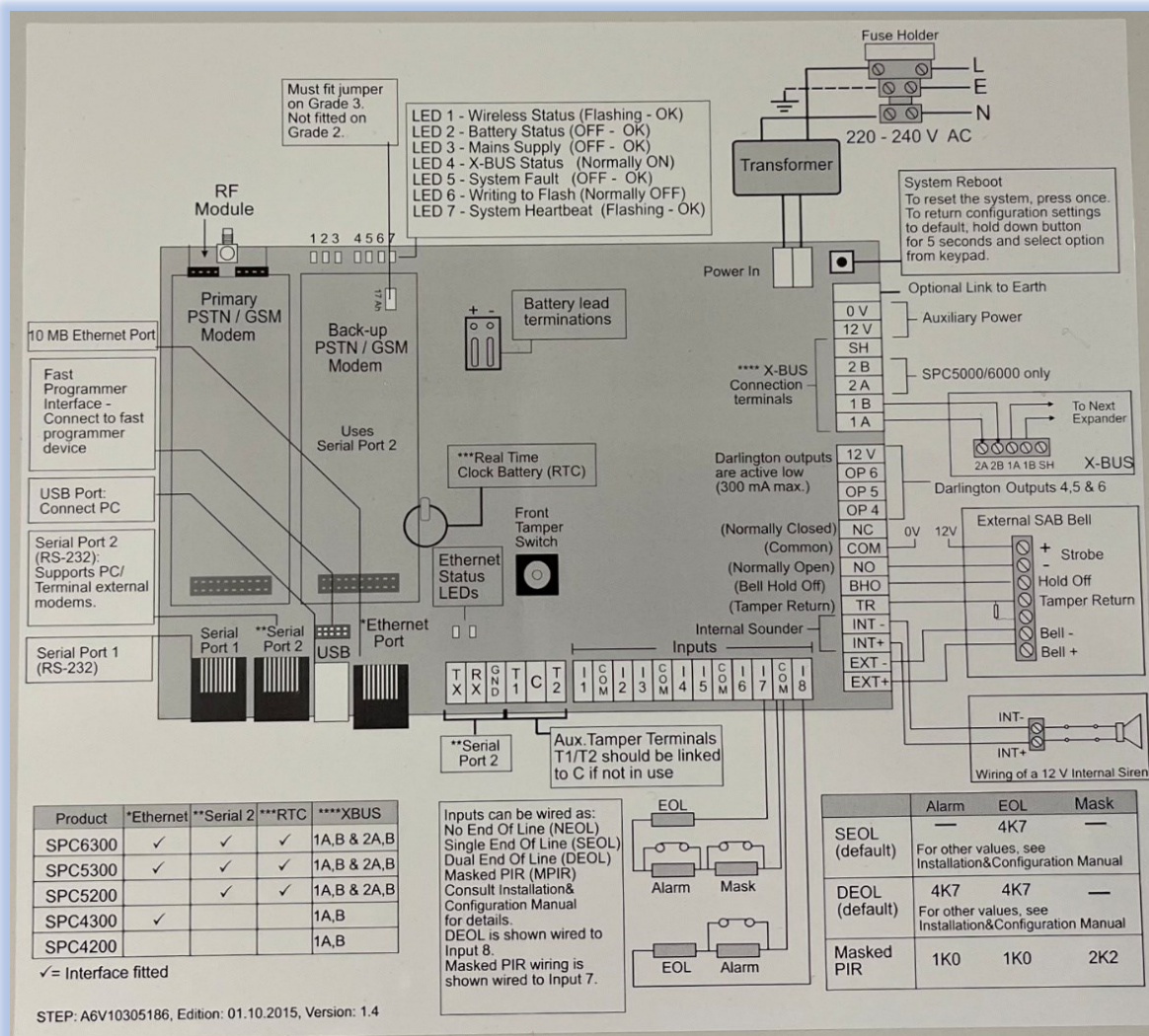


Guide de câblage SPC

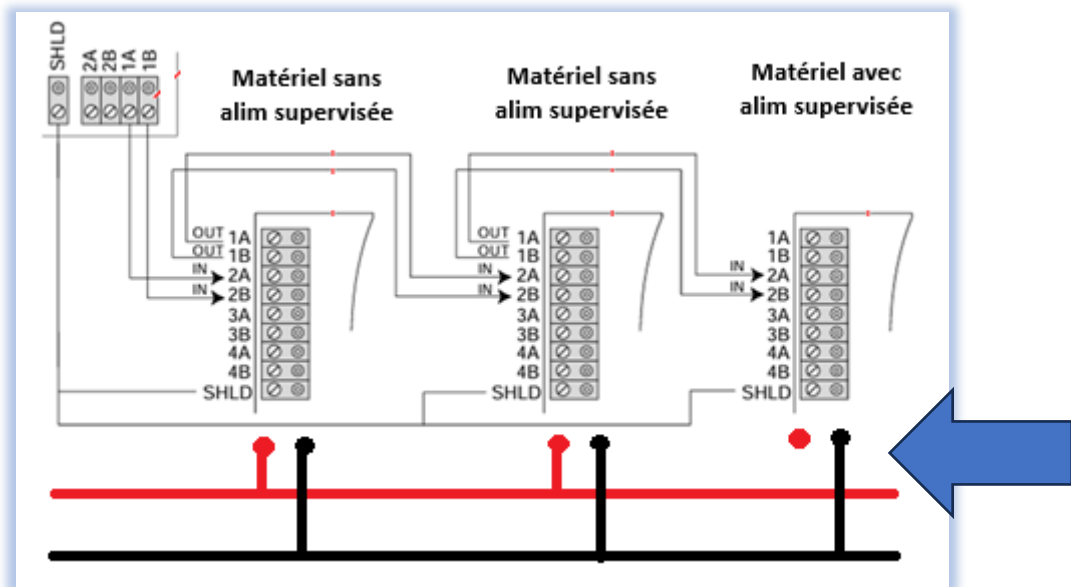
I - RESISTANCES



II – Schéma de la centrale



III – CABLAGE DU BUS



Ne pas brancher le +12V de la centrale sur les équipements qui alimentent les périphériques.

IV – Adressage matériel

Le matériel peut s'adresser automatique par reconnaissance sur le bus.



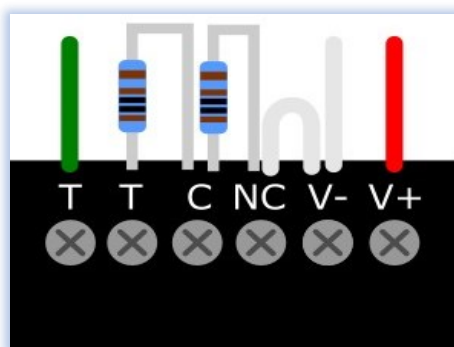
Si remplacement de matériel refaire la programmation !

Adressage manuel (recommandé) :

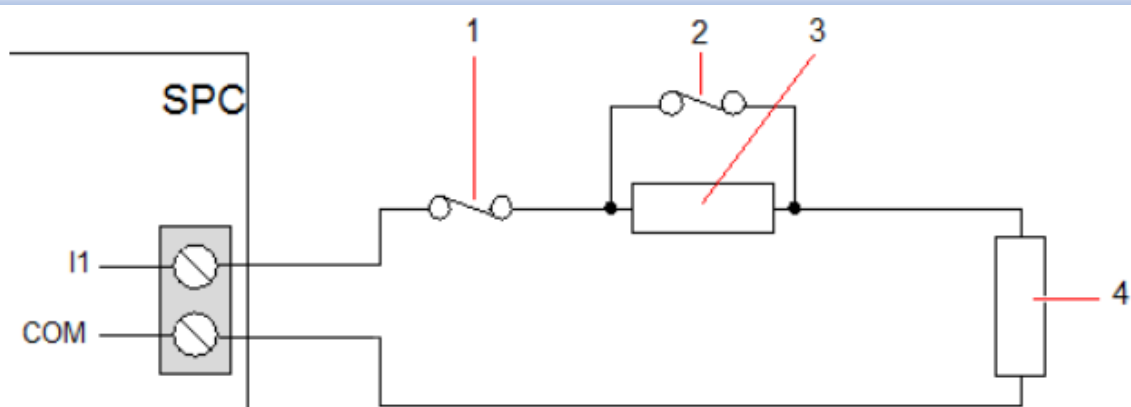


Roue codeuse sur le matériel à définir par famille.

V - Détecteur mouvement filaire



Libellé du bornier suivant la marque

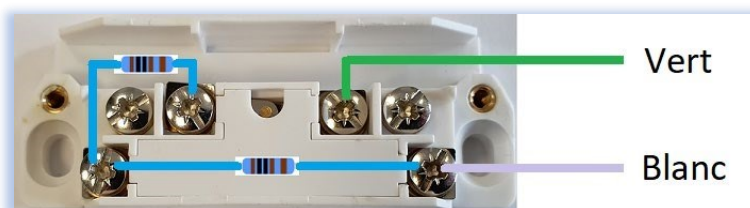
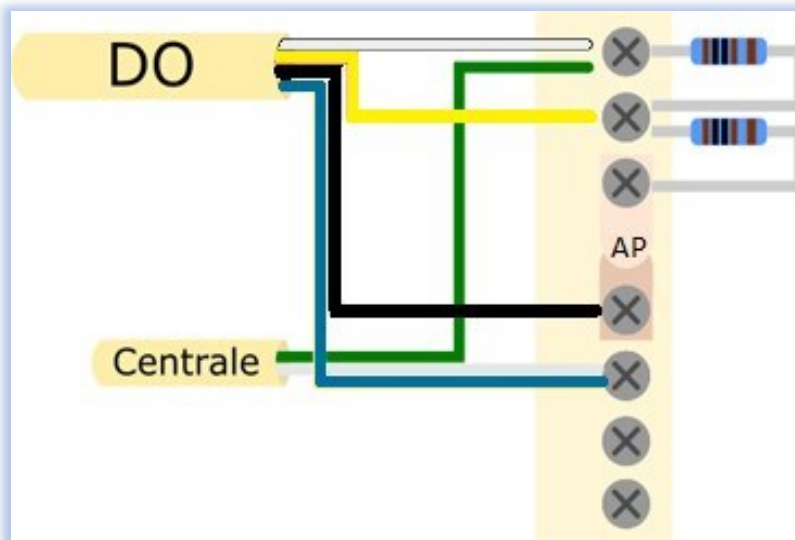


Configuration par défaut (DEOL 4k7)

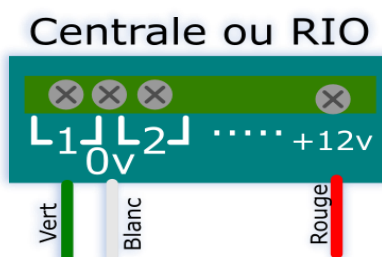
Numéro	Description
1	Autoprotection
2	Alarme
3	EOL 4k7
4	EOL 4k7

VI - DO PORTE

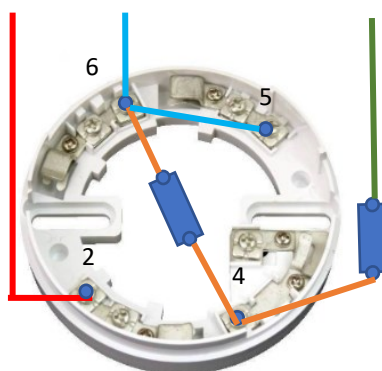
Boîte de raccordement Autoprotégée :



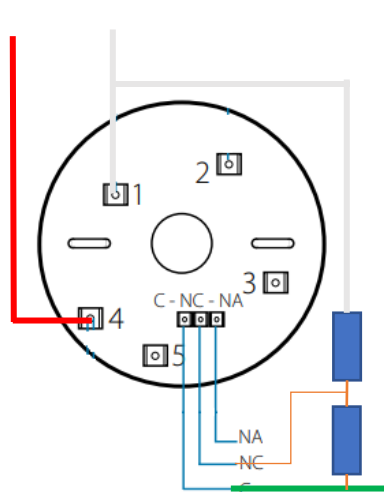
VII – DETECTEUR INCENDIE A RELAIS



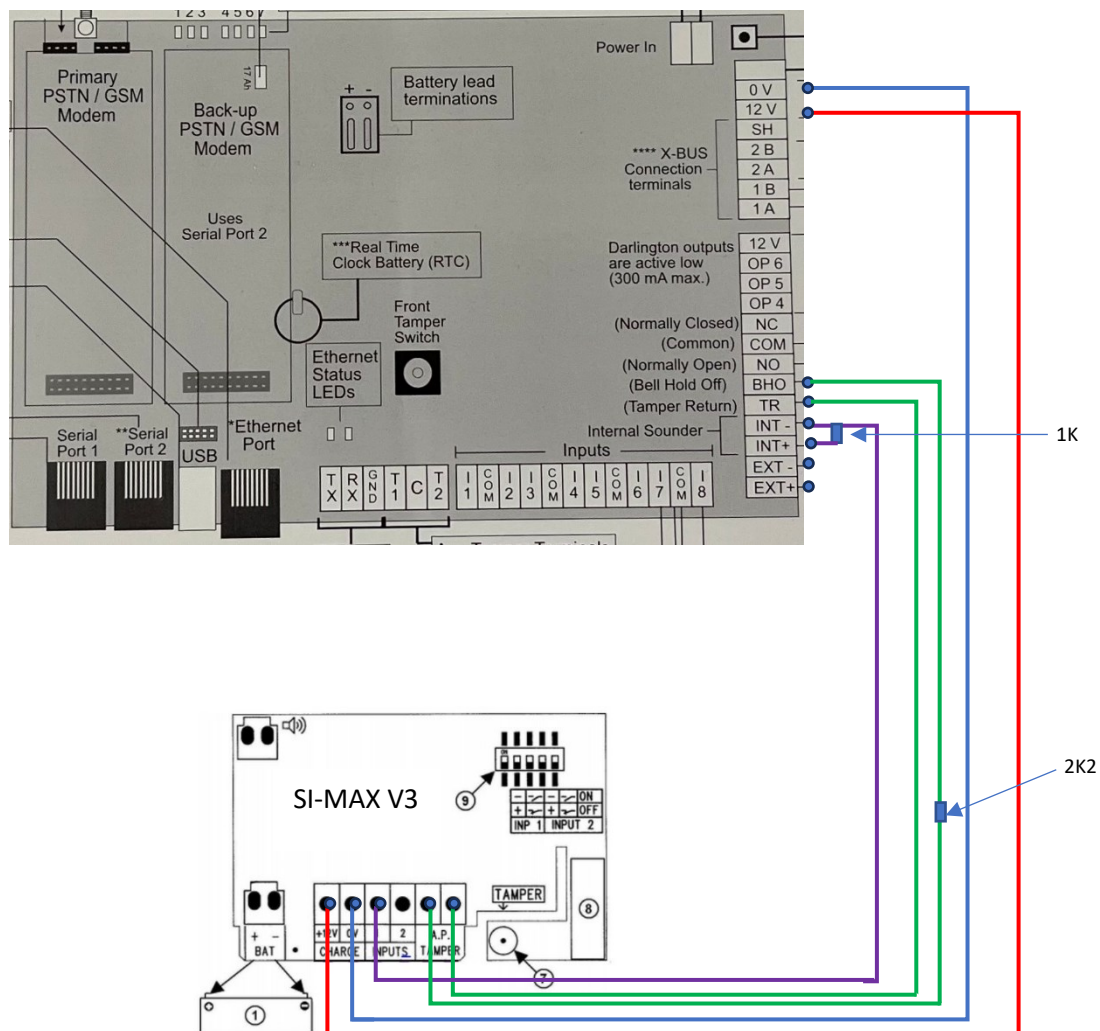
Socle pour NB326 :



FECOBR12L – Socle pour détecteur conventionnel F-ECO1000 :



VIII - SIRENE



Le câblage d'une sirène extérieure est identique mais avec une résistance entre les bornes EXT+ / EXT- et le +Bloc sur EXT-.

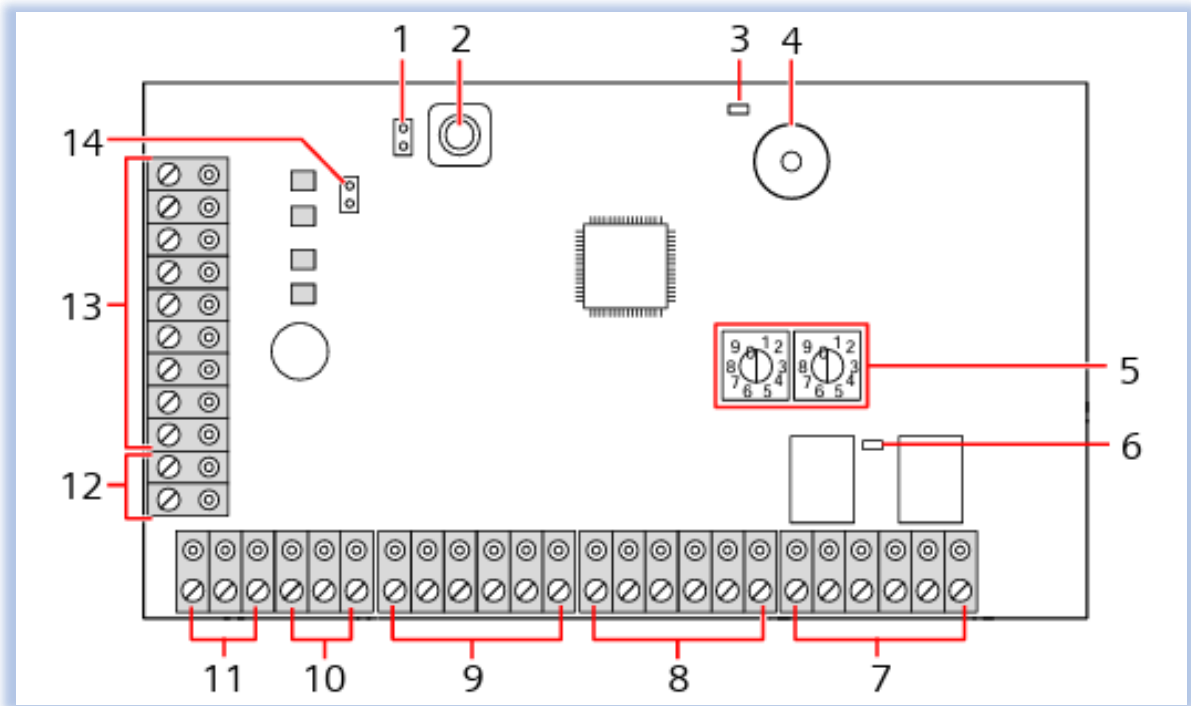
IX – Contrôle d'accès

SPCA210



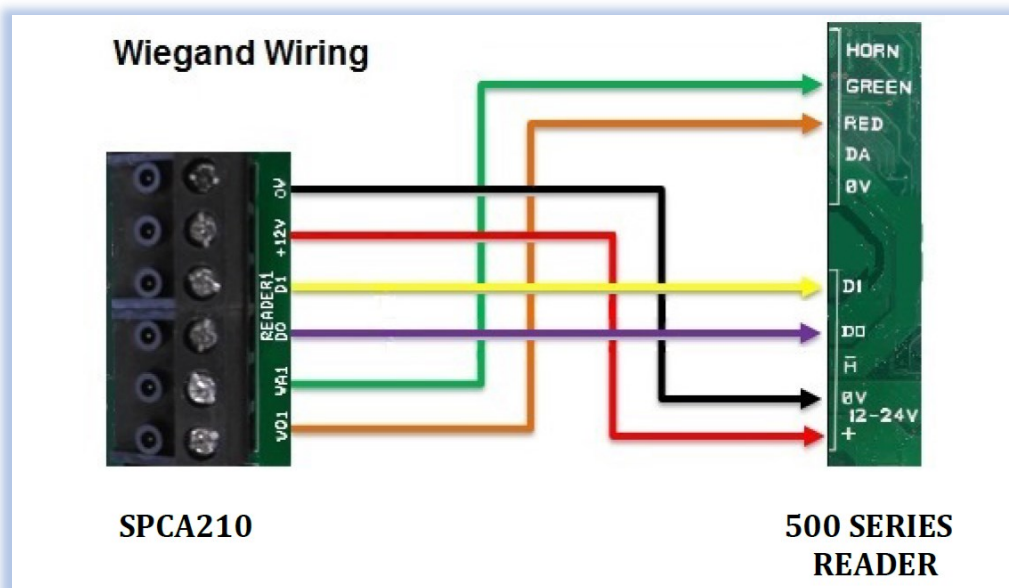
Existe en coffret métal avec alimentation supervisée SPCP432 :



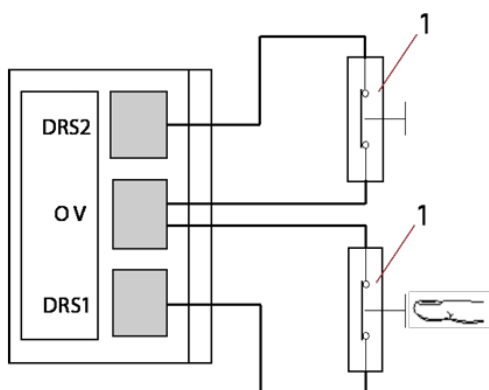


1. Tamper by-pass [J1] : Le fonctionnement de l'autosurveillance peut être annulé en mettant un cavalier J1 en place.
3. Témoin de lecture : Le témoin indique que des données sont reçues en provenance des lecteurs de carte.
5. Commutateurs d'adressage manuel : Les commutateurs permettent un réglage manuel de l'ID de chacun des contrôleurs de porte du système.
7. Sorties : Le contrôleur 2 portes fournit 2 relais pour la connexion des verrous de porte.
8. Lecteur de carte interface 2 : Lecteur Porte 2
9. Lecteur de carte interface 1 : Lecteur Porte 1
10. Entrées de bouton d'ouverture de porte (DRS)
11. Entrées de contact d'ouverture de porte (DPS)
12. Alimentation d'entrée : Le contrôleur 2 portes nécessite 12 V CC qui peuvent être directement fournis par les centrales de la série SPC ou par un transpondeur de module d'alimentation de SPC.
13. Interface X-BUS : Le bus de communication est utilisé pour connecter les transpondeurs sur les systèmes de la série SPC
14. Cavalier de terminaison : Ce cavalier est toujours installé par défaut.

Câblage lecteur de badge :



Bouton de sortie :



Contact de porte :

